

- Onderhoudsprogramma OHP/PH-731 voor het zweefvliegtuig:  
 Model : Pegase 101A  
 Serie nummer: 101-074  
 Bouwjaar: 1983  
 Registratie: PH-731  
 Vliegtuigeigenaar ,tevens beheerder van het onderhoudsprogramma:  
 Naam: D.R.Corporaal  
 Adres: Griene Leane 44, 9051LV Stiens

2. Inhoud / lijst van effectieve pagina's / secties

Sectie	Aantal bladzijden	Revisie	Revisiedatum
Hoofdsectie	2	6	23-02-2017
D-inspectie + GV-inspectie	3	5	18-3-2016
Lijst piloot / eigenaar taken	3	0	28-09-2008

3. Overzicht van revisies

Revisie	Datum	Samenvatting
3	13-01-2003	Initiële uitgave
4	05-01-2012	Introductie MD NL 2011-001/002
5	18-3-2016	Wijziging brondocumenten en taken
6	23-02-2017	Wijziging brondocumenten

4. Brondocumenten

Het onderhoudsprogramma is gebaseerd op de volgende documenten

Documenten	Van	Revisie	Revisie datum	Latere revisies zonder impact
Manuel d'Entretien Planeurs (Maintenance Manual Centrair 101)	SN Centrair	2	09-07-2014	
Operating manual for G-73	Tost	4	Maart 2001	
Einbau und Wartungsanweisung für die Hohenmesser 4FGH10	Winter	-	Januari 2015	
Einbau und Wartungsanweisung für die Staudruck Fahrtmesser 6FMS 421	Winter	-	Sept. 2016	
Betriebsanweisung	Gadringer gurte	5	10-10-1989	
Operation Manual Trig TY91/TY92 VHF radio	Trig Avionics		28 april 2014	
BLA 1993-040/4	L'Hotellier S.A.		Maart 2003	
BLA 1974-071/2 en BLA 1982-047	ILenT			
BLA 1991-052	ILenT			
AD F-2004-010	SN Centrair			
MD NL-2011-001R1	ILenT	-	15-11-2014	
MD NL-2011-002R1	ILenT	-	15-06-2014	
TT21/TT22	Trig Avionics	5	15-12-2009	

N.B.: indien revisie van bovenstaande documenten inhoudelijk geen effect heeft op het onderhoudsprogramma, wordt de tabel rechts middels pencorrecties aangevuld. Dit zijn geen wijzigingen van het onderhoudsprogramma.

5. Randvoorwaarden aan het onderhoudsprogramma m.b.t. gebruik.

Het onderhoudsprogramma is onafhankelijk van het gebruik van het vliegtuig; waar nodig zijn kalender limieten opgevoerd.

## 6. Vluchtvoorbereiding

De handelingen en controles die vooraf gaan aan de vlucht moeten worden uitgevoerd staan vermeld in het Flight Manual. Deze mogen door de vlieger worden uitgevoerd.

7. De uit te voeren onderhoudstaken en de intervallen waarbinnen deze uitgevoerd moeten worden zijn weergegeven in de onderstaande "Onderhoudstaken en – intervallen". Afwijkingen op deze intervallen zijn toegestaan volgens MD NL 2011-001R1

Interval	Onderhoudstaak	Referentie	Maximale extensie	Bijzonderheden
Binnen 12 maanden Na de vorige D-inspectie	D -inspectie	Maintenance Manual Centrair 101-A	1 maand	Uitvoeren volgens Bijgevoegde Inspectiestaat
Elke 12 maanden	Operationele check hoogtemeter en snelheidsmeter	Wartungsanweisung für Höhenmesser 4FGH10 und Fahrtmesser 6FMS421	1 maand	Uitvoeren volgens instructie van de Fabrikant
Elke 24 maanden	Lektest stuw/stat. systeem	MD NL-2011-002	2 maand	Uitvoeren volgens instructie van de Fabrikant
Elk jaar	Inspectie Hotellier koppelingen	BLA 1993-040/4	1 maand	Uitvoeren volgens BLA 1993-040/4
Elke 24 maanden	Trig Transponder operationele check	MD NL-2011-002 Maintance statement Funkwerk	2 maand	Uitvoeren door een erkend bedrijf of persoon
Elke 5 jaar	GV-inspectie (Grande Visite = General Inspection)	Maintenance Manual Centrair 101-A	3 maanden	Uitvoeren volgens Bijgevoegde Inspectiestaat
Elke 5 jaar	Functionele check hoogtemeter en snelheidsmeter	Einbau und Wartungsanweisung Winter	3 maanden	Uitvoeren volgens instructie van de Fabrikant
Elke 2000 starts	Overhauleden ont-koppelingshaken	Operating Manual Tost	Geen ext. (Is deel van AD)	Uitvoeren volgens Instructie fabrikant
Elke 12 jaar	Overhaul stoelriemen	Betriebsanweisung Gadringer	Geen	Uitvoeren volgens instructie fabrikant
Elke 4 jaar	Wegen en zwaartepunt bepalen	Maintenance Manual Centrair 101-A	3 maanden	Uitvoeren volgen maintenance Manual

Dit onderhoud dient conform de instructies van de betreffende ontwerphouder uitgevoerd te worden.

8. Beperkt piloot / eigenaar onderhoud. De taken die door de piloot/eigenaar van dit toestel mogen worden uitgevoerd staan vermeld in de lijst van piloot/eigenaar taken. De eigenaar is bevoegd volgens de eisen in M.A.803 en acht zich kundig deze taken adequaat uit te voeren. Uitvoering geschiedt conform Part M Subpart D en vrijgave vindt plaats conform de eisen in M.A.803.

## 9 Revisie en toepassing.

Het onderhoudsprogramma zal periodiek geëvalueerd worden en indien nodig aangepast. Aanpassingen behoeven goedkeuring. Het luchtvaartuig zal conform dit onderhoudsprogramma worden onderhouden.

<b>Algemeen</b>		
<b>Act.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Check</b>
1	Zijn klachten of opmerkingen vermeld en op juiste wijze afgehandeld	
2	Verhelpen van eventuele tijdelijke voorzieningen en/of reparaties	
3	Uitvoeren van eventuele niet verplichte en verplichte wijzigingen ook in de onderhoudsmap en/of vlieghandboek van het vliegtuig.	
4	Onderhoud invoeren in werkplaats administratie	
5	Onderhoudsrapport schrijven	
6	Administratie bijwerken	

<b>Vliegtuig</b>		
<b>Act.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Check</b>
1	Gewicht- en zwaartepuntbepaling incidenteel conform VH	
2	Roeruitslagen bepalen Meten van roeruitslagen: Rolroeren ↑ 57,1 mm ± 5,1 mm en ↓ 36,5 mm ± 5,2 mm Hoogteroer ↑ 60,0 mm ± 10 mm en ↓ 50,0 mm ± 5 mm. Richtingsroer → 160 mm ± 15 mm en ← 160 mm ± 15 mm Remkleppen	
3	Meten van speling op de roeren: Rolroeren max. 2,9 mm / Hoogteroer max. 3,2 mm / Richtingsroer max. 4,4 mm	
4	Speling vleugels controleren. Speling in de vleugel(s) mag alleen op aanwijzing van de constructeur gerepareerd worden.	
5	Verticale en horizontale speling op de hoofdverbindingen.	

<b>Cockpit</b>		
<b>Act.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Check</b>
1	Cockpit schoonmaken en inspecteren	
2	Zitkuip uitbouwen, schoonmaken en inspecteren (beschadigingen)	
3	Kabel ontkoppelhaak inspecteren, evt. vervangen	
4	Zwaartepunthaak controleren op roest, beschadiging en werking	
6	Kabel voetenstuur verstelling inspecteren, evt. kabel vervangen	
7	Voetenstuur verstelling schoonmaken, smeren	
8	Kabels voetenstuur controleren (S-geleiding!)	
9	Trimmechanisme inspecteren	
10	Veiligheidsgordels schoonmaken en inspecteren	
11	Gordelsluitingen op roest inspecteren	
12	Cockpitkap inspecteren, schoonmaken	
13	Opschriften in de cockpit controleren	
14	Besturing controleren op roest en beschadiging, smeren	
15	Controleer de goede werking en bevestiging van het kap vergrendelingmechanisme.	
16	Controleer, d.m.v. simulatie, de goede werking van het kapafwerp-mechanisme.	
17	Controleer de goede werking van het schuifraampje.	
18	Controleer de staat en werking van de wielremhendel en remkabel.	
19	Controleer de conditie van de kabels en de juiste werking van het waterbalastlossingsmechanisme.	
20	Controleer de werking en juiste kleur van alle bedieningsknoppen en handvatten. (Zie vlieghandboek)	
21	Controleer of het handvat van de remklephendel blauw is. Zie BLA 1991-052	
22	Controleer of handvat van de remklephendel vast zit. Zie BLA 2004-007	

<b>Instrumenten</b>		
<b>Act.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Check</b>
1	Hoogtemeter: lektest uitvoeren	
2	Snelheidsmeter: lektest uitvoeren	
3	Zend/ontvanginstallatie functietest	
4	Mechanisch vario controleren	
5	Elektronische vario controleren	
6	Instrumentenpaneel inspecteren op beschadigingen	
7	Aansluitingen en slangen controleren op lekkage, doorgankelijkheid	
8	Trig transponder operationele check	
9	Radio Trig functietest	

<b>Romp</b>		
<b>Act.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Check</b>
1	Romphuid controleren op beschadigingen zoals scheuren, krassen, gaten, deuken en delaminatie	
2	Lak cleanen en polijsten	
3	Beslagen controleren op vrijgang en montage in de kunststof constructie (delaminatie)	
4	Alle toegankelijke metaaldelen controleren op beschadigingen en roest	
5	Wiel en wiellagers reinigen en smeren	
7	Wielkast en -ophanging schoonmaken.	
8	Wielas en -ophanging controleren op verbuiging, speling en beschadiging	
9	Bandenspanning (2,7 Bar), - toestand en -profiel controleren	
10	Remwerking en toestand remkabels controleren	
11	Staartslof controleren op bevestiging en slijtage	
12	Paspunten vleugels reinigen en smeren	

<b>Vleugels</b>		
<b>Act.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Check</b>
1	Vleugeluid controleren op beschadigingen zoals scheuren, krassen, gaten, deuken en delaminatie	
2	Laklaag schoonmaken	
3	Beslagen controleren op vrijgang en montage in de kunststof constructie (delaminatie)	
4	Alle toegankelijke metaaldelen controleren op beschadigingen en roest	
5	Aansluitpunten ailerons en remkleppen smeren	
6	Aileronscharnieren smeren	
7	Spleetafdichting rolroeren evt. vervangen	
8	Controleer of de ontluchtungs- en afwateringsgaatjes vrij zijn en controleer aan de onderzijde van de romp en achterzijde van de vleugel of de verlijmingen in goede staat zijn.	
9	Waterzakken inspecteren op lekkage	
10	Remkleppen inspecteren, smeren	
11	Hoofdbout controleren op conditie en speling	
12	Slijtklos controleren op aanwezigheid en conditie	
	Flight controls stick support attachment bolts, check and test for play.	
	Flight controls swivel ball joints inspection.	

<b>Stabilo, Richtingsroer en Hoogteroer</b>		
<b>Act.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Check</b>
1	Huid controleren op beschadigingen zoals scheuren, krassen, gaten, deuken en delaminatie	
2	Laklaag schoonmaken	
3	Beslagen controleren op vrijgang en montage in de kunststof constructie	
4	Alle toegankelijke metaaldelen controleren op beschadigingen en roest	
5	Hoogteroer / stabilo controleren op reinheid, speling en conditie; smeren	
6	Aansluitpunten hoogteroer controleren	
7	Richtingsroer demonteren, scharnieren smeren	
8	Richtingsroer controleren, kabelbevestiging	

<b>Alleen bij een GV-inspectie</b>		
<b>Act.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Check</b>
	Controleer na uitbouwen van roeren en remklepplaten alle verbindingen, scharnieren en bevestigingen. Lagere en scharnieren schoonmaken en opnieuw smeren en oliën.	
	Wielonderstel en lassen controleren op scheurtjes, corrosie en deformatie.	
	Wiel demonteren en op scheurtjes en corrosie controleren.	
	Weging: iedere 5 jaar of na een grote reparatie c.q. modificatie	
	Bij gedemonteerd stabilo de bovenkant van het kielvlak controleren.	
	NB De hoogte- en of rolroer spleten van de PH-731 zijn voorzien van "Streifeneder Pre-bend Mylar" sealing, die inspectie / onderhoud van de scharnieren mogelijk maakt door oplichten aan de roer zijde van de tape, zonder deze tape te hoeven verwijderen.	
	Richtingroerkabels dienen elke 10 jaar vervangen te worden. Zie BLA 1974-071/2 en BLA 1982-047	

**Bijzonderheden:**

Inspectie uitgevoerd door:

Naam  
 Datum  
 Handtekening  
 Nr. AML

**LIJST PILOOT/EIGENAAR TAKEN -ZWEEFVLEIETUIGEN PUUR**

ATA	Area	Task
08	Weighing	Recalculation – Small changes of the trim plan without needing a reweighing.
09	Towing	Tow release unit and tow cable retraction mechanism – Cleaning, lubrication and tow cable replacement (including weak links)
		Mirror – Installation and replacement of mirrors.
11	Placards	Placards, Markings – Installation and renewal of placards and markings required by AFM and AMM.
12	Servicing	Lubrication – Those items not requiring a disassembly other than of non-structural items such as cover plates, cowlings and fairings.
20	Standard Practices	Safety Wiring – Replacement of defective safety wiring or cotter keys, excluding those in engine controls, transmission controls and flight control systems.
		Simple Non Structural Standard Fasteners – Replacement and adjustment, excluding the replacement of receptacles and anchor nuts requiring riveting.
		Free play – Measurement of the free play in the control system and the wing to fuselage attachment including minor adjustments by simple means provided by the manufacturer.
21	Air Conditioning	Replacement of flexible hoses and ducts.
23	Communication	Communication devices – Remove and replace self contained, front instrument panel mount communication devices with quick disconnect connectors.
24	Electrical power	Batteries and solar panels – Replacement and servicing.
		Wiring Installation of simple wiring connections to the existing wiring for additional non required equipment such as electric variometers, flight computers but excluding required communication, navigation systems and engine wiring.
		Wiring – Repairing broken circuits in landing light and any other wiring for non required equipment such as electrical variometers or flight computers, excluding ignition system, primary generating system and required communication, navigation system and primary flight instruments.
		Bonding – Replacement of broken bonding cable.
		Switches – This includes soldering and crimping of non required equipment such as electrical variometers or flight computers, but excluding ignition system, primary generating system and required communication, navigation system and primary flight instruments.
		Fuses – Replacement with the correct rating.

ATA	Area	Task
25	Equipment	Safety Belts – Replacement of safety belt and harnesses.
		Seats – Replacement of seats or seat parts not involving disassembly of any primary structure or control system.
		Non essential instruments and/or equipments Replacement of self contained, front instrument panel mount equipment with quick disconnect connectors.
		Removal and installation of non required instruments and/or equipment.
		Wing Wiper, Cleaner – Servicing, removal and reinstallation not involving disassembly or modification of any primary structure, control.
		Static Probes – Removal or reinstallation of variometer static and total energy compensation probes.
		Oxygen System – Replacement of portable oxygen bottles and systems in approved mountings, excluding permanently installed bottles and systems.
		Air Brake Chute – Installation and servicing
		ELT – Removal / Reinstallation.
26	Fire Protection	Fire Warning – Replacement of sensors and indicators.
27	Flight control	Gap Seals – Installation and servicing if it does not require complete flight control removal.
		Control System – Measurement of the control system travel without removing the control surfaces.
		Control Cables – Simple optical inspection for Condition.
		Gas Dampener – Replacement of Gas Dampener in the Control or Air Brake System.
		Co-Pilot stick and pedals removal or reinstallation where provisions for quick disconnect is made by design.
31	Instruments	Instrument Panel– Removal and reinstallation provided this is a design feature with quick disconnect, excluding IFR operations.
		Pitot Static System – Simple sense and leak check.
		Instrument Panel vibration damper / shock absorbers Replacement.
		Drainage – Drainage of water drainage traps or filters within the Pitot static system.
		Flexible tubes Replacement of damaged tubes.
32	Landing gear	Wheels – Removal, replacement and servicing, including replacement of wheel bearings and lubrication.
		Servicing – Replenishment of hydraulic fluid
		Shock Absorber – Replacement or servicing of elastic cords or rubber dampers.

ATA	Area	Task
32	Landing gear	Shock Struts – Replenishment of oil or air.
		Landing gear doors removal or reinstallation and repair including operating straps
		Ski's – Changing between wheel and ski landing gear.
		Skids – Removal or reinstallation and servicing of main, wing and tail skids.
		Wheels fairing (spats) – Removal and reinstallation.
		Mechanical brakes – Adjustment of simple cable operated systems.
		Brake – Replacement of worn brake pads.
		Springs – Replacement of worn or aged springs.
		Gear Warning –Removal or reinstallation of simple gear warning systems
33	Lights	Lights – Replacement of internal and external bulbs, filaments, reflectors and lenses.
34	Navigation	Software – Updating self contained, front instrument panel mount navigational software databases, excluding automatic flight control systems and transponders and including update of non required instruments / equipments.
		Navigation devices – Removal and replacement of self contained, front instrument panel mount navigation devices with quick disconnect connectors, excluding automatic flight control systems, transponders, primary flight control system.
34	Navigation	Self contained data logger – Installation, data restoration.
51	Structure	Fabric patches – Simple patches extending over not more than one rib and not requiring rib stitching or removal of structural arts or control surfaces.
		Protective Coating – Applying preservative material or coatings where no disassembly of any primary structure or operating system is involved.
		Surface finish – Minor restoration of paint or coating where the under laying primary structure is not affected. This includes application of signal coatings or thin foils as well as Registration marking.
		Fairings – Simple repairs to non structural fairings and cover plates which do not change the contour.
52	Doors	Doors – Removal and re-installation.
53	Fuselage	Upholstery, furnishing – Minor repairs which do not require disassembly of primary structure or operating systems, or interfere with control systems.
56	Windows	Side Windows – Replacement if it does not require riveting, bonding or any special process.
		Canopies – Removal and re-fitment.
		Gas dampener – Replacement of Canopy Gas dampener.
57	Wings	Wing Skids – Removal or re-installation and service of lower wing skids or wing roller including spring assembly.
		Water ballast – Removal or re-installation of flexible tanks.
57	Wings	Turbulator and sealing tapes – Removal or re-installation of approved sealing tapes and turbulator tapes.