

9903 JAN 2006
19 JAN, 2006

Regionale directie Domeinen Zuid
Afdeling Vastgoedbeheer i.o.

Stationsplein 3 telefoon: 076-5241390
Postbus 2222
4800 CE Breda

REGELING (ing. 1-08-2005)
betreffende de heffing van landings-, stallings- en parkeergelden, verschuldigd voor het medegebruik door het niet-militaire luchtverkeer van de militaire luchtvaartterreinen in Nederland.

Artikel 1. Definities

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. de Staat : de Staat der Nederlanden;
- b. vliegtuigen : luchtvaartuigen zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting;
- c. etmaal : tijdruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van het vliegtuig op de luchthaven;
- d. oppervlakte : het product van de grootste lengte en breedte in m² van het vliegtuig in vliegwaardige toestand;
- e. gewicht : het maximum toelaatbaar totaalgewicht van het vliegtuig, gelijk dat gewicht blijkt uit het bewijs van luchtwaardigheid van het vliegtuig;
- f. overlandvlucht : een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een andere luchthaven dan die, vanwaar het is opgestegen;
- g. terreinvlucht : een vlucht, na welke het vliegtuig landt op de luchthaven vanwaar het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats;
- h. lesvlucht : terreinvlucht, casu quo een overlandvlucht, die uitsluitend voor instructiedoeleinden wordt uitgevoerd;
- i. stallen : het in een vliegtuigloods doen verblijven van een vliegtuig;
- j. parkeren : het in de buitenlucht doen verblijven van een vliegtuig.

Artikel 2. Landingsgeld

1. Het voor een landing van een vliegtuig verschuldigde landingsgeld wordt bepaald door de aard van de vlucht van het vliegtuig, in die zin, dat er rekening mee wordt gehouden, of die vlucht is uitgevoerd:
 - A. als overlandvlucht;
 - B. als terreinvlucht;
 - C. als lesvlucht.

Dienovereenkomstig worden de vliegtuigen ingedeeld in klasse A, B en C.

2. Het verschuldigde landingsgeld voor een landing van een vliegtuig ingedeeld in klasse A bedraagt:
 - a. voor vliegtuigen met een totaalgewicht tot en met 1500 kg: € 12,09
 - b. voor vliegtuigen met een totaalgewicht boven 1500 kg tot en met 30.000 kg: € 9,79 per 1000 kg gewicht of gedeelte daarvan;
 - c. voor vliegtuigen zwaarder dan 30.000 kg: € 295,28 verhoogd met € 11,81 per 1000 kg of gedeelte daarvan voor het gedeelte boven 30.000 kg.
3. Voor klasse B en C bedraagt het verschuldigde landingsgeld respectievelijk € 5,67 en € 4,78 per 1000 kg gewicht of gedeelte daarvan, met een minimum van respectievelijk € 9,00 en € 8,50.
4. Indien een vliegtuig, na van de luchthaven te zijn opgestegen, zonder een andere luchthaven te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorziene oorzaken hierop terugkeert, zal geen landingsgeld verschuldigd zijn.
5. Boven het in het eerste lid vermelde landingsgeld is voor elke reclame-sleepstart met een vliegtuig, hetwelk voor reclame-doeleinden een vlucht uitvoert, waarbij gebruik wordt gemaakt van een sleepnet, een extra vergoeding van € 20,00 verschuldigd. Eenzelfde bedrag is verschuldigd voor het afwerpen van een sleepnet, indien het vliegtuig van een andere luchthaven vertrok.

Artikel 3. Parkeer- en stallingsgeld

Voor het doen verblijven van een vliegtuig op de daartoe voor algemeen gebruik bestemde gedeelten van de luchthaven is per etmaal of gedeelte daarvan parkeergeld en/of stallingsgeld verschuldigd overeenkomstig het hierna onder A,B en C bepaalde:

A. Parkeergeld.

1. Het parkeergeld bedraagt € 2,73 per 1000 kg gewicht of gedeelte daarvan met een minimum van € 7,85.
2. Geen vergoeding is verschuldigd indien het parkeren plaatsvindt gedurende een kortere periode dan zes uren, volgende op de landing, dan wel drie uren na de landing en drie uren voor de start.

B. Stallingsgeld

1. Het stallingsgeld bedraagt voor:
 - a. vliegtuigen, waarvan de oppervlakte 200 m² of minder bedraagt, € 10,79 voor elke 50 m² oppervlakte of gedeelte daarvan;
 - b. vliegtuigen, waarvan de oppervlakte meer dan 200 m² bedraagt, € 21,59 voor elke 100 m² oppervlakte of gedeelte daarvan;
2. De helft van de in het voorafgaande lid vermelde tarieven zal zijn verschuldigd, indien het stallen plaatsvindt gedurende een kortere periode dan drie opeenvolgende uren, ook indien deze periode deels in één en deels in een volgend etmaal mocht zijn gelegen.
3. Indien bij stalling van een vliegtuig gebruik is gemaakt van verlichting en van verwarming, zal deswege een vergoeding verschuldigd zijn, welke gebaseerd is op de kostprijs van die verlichting en verwarming.

C. Parkeer- en stallingsgeld.

1. Indien het verblijf van een vliegtuig op de luchthaven voor het uitvoeren van een terreinvlucht wordt onderbroken, zal dat verblijf voor de berekening van het parkeergeld en het stallingsgeld als niet onderbroken worden beschouwd.
2. Indien een vliegtuig op het luchtvaartterrein zowel wordt geparkeerd als gestald, zal voor ieder etmaal, waarvoor volledig stallingsgeld in rekening wordt gebracht, geen parkeergeld verschuldigd zijn.

Artikel 4. Jaarabonnementen voor burgerluchtvaartuigen.

1. Eigenaar of gebruiker van een burgerluchtvaartuig behorende tot particuliere vestigingen, particuliere bedrijven of particuliere instellingen op de luchthaven, waarvan de oppervlakte niet meer dan 200 m² bedraagt, kunnen met de Staat een jaarabonnement aangaan, bestemd voor het verblijven, het opstijgen en het landen op die luchthaven.
2. Een jaarabonnement kan uitsluitend ingaan op de eerste dag van een maand. Een aanvraag voor een jaarabonnement dient ten minste drie weken voor die dag schriftelijk te worden ingediend.
3. De kosten dienen bij de ondertekening van de overeenkomst of per kwartaal worden voldaan.
4. Deze jaarabonnementen kosten, inclusief de landingsgelden:
 - a. voor vliegtuigen met een oppervlakte van niet meer dan 80 m²:
 - * indien het vliegtuig wordt gestald € 2.387,36;
 - * indien het vliegtuig wordt geparkeerd € 1.193,70.
 - b. voor vliegtuigen met een oppervlakte van meer dan 80 m² doch niet meer dan 200 m²:
 - * indien het vliegtuig wordt gestald; voor de eerste 80 m² € 2.387,36 vermeerderd met € 461,91 voor iedere volgende 10 m² of gedeelte daarvan;
 - * indien het vliegtuig wordt geparkeerd; voor de eerste 80 m² € 1.193,70 vermeerderd met € 231,10 voor iedere volgende 10 m² of gedeelte daarvan.
3. Op de abonnementskosten wordt een reductie van 50% toegestaan, indien het medegebruik wordt gemaakt bij de beoefening van het sportvliegen.

Artikel 5. Zweefvliegtuigen

1. Voor het gebruik van de luchthaven met een zweefvliegtuig en de voor het doen opstijgen van de zweefvliegtuigen benodigde lier is € 33,53 per maand per zweefvliegtuig verschuldigd, ongeacht de intensiteit van dit gebruik.
2. Indien voor de stalling van het zweefvliegtuig gebruik wordt gemaakt van een hangar die economisch eigendom is van de Staat (Defensie), dan wordt het in het eerste lid van dit artikel vermelde bedrag verhoogd tot € 45,61

3. Het landingsgeld van een motorsleepvliegtuig, waarvan het gewicht 1500 kg of minder bedraagt, in combinatie met een zweefvliegtuig, bedraagt voor de eerste landing € 6,74. Voor meer landingen ongeacht het aantal, € 32,92 per dag. Deze bedragen worden met 100% verhoogd, indien het gewicht van het motorsleepvliegtuig groter is dan 1500 kg.
4. Het parkeer- en stallingsgeld van een motorsleepvliegtuig wordt berekend naar de tarieven verval in artikel 3 van deze regeling.
5. Voor het parkeren van een zweefvliegtuig, behorende bij een motorsleepvliegtuig, wordt € 3,36 per etmaal of gedeelte daarvan in rekening gebracht, voor het stallen van een zodanig zweefvliegtuig € 6,74 per etmaal of gedeelte daarvan.
6. Op de verschuldigde vergoedingen wordt een reductie van 50% toegestaan indien het medegebruik wordt gemaakt bij de beoefening van het sportvliegen.
7. Indien het medegebruik van een vliegbasis gedurende een periode van 1 maand of langer niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een tijdelijke sluiting van een vliegbasis voor het niet-militaire luchtverkeer vanwege luchtvaart-, militaire of maatschappelijke belangen (b.v. renovaties vliegbanen, oorlogssituaties of uitbraak van besmettelijke ziektes zoals MKZ), dan zal restitutie worden verleend van reeds betaalde bedragen voor het medegebruik in het kader van de zweefvliegsport. Voorwaarde is dan wel dat een schriftelijk stuk van de basiscommandant getoond moet worden waarin deze aangeeft dat daadwerkelijk geen gebruik kon worden gemaakt van de desbetreffende vliegbasis. Overigens wordt geen restitutie verleend van bedragen die betaald zijn voor het mogen stallen van zweefvliegtuigen indien het stallen gehandhaafd blijft gedurende de periode dat er niet gevlogen mag worden.

Artikel 6. Jaarabbonnementen voor Ultralight vliegtuigen

1. Voor het gebruik van een luchthaven met een Ultralight vliegtuig dient met de Staat een jaarabbonnement te worden aangegaan, bestemd voor het verblijven, het opstijgen en het landen op die luchthaven.
2. Het gebruik is toegestaan voor sportieve doeleinden en niet voor commerciële activiteiten. In principe is het gebruik voorbehouden aan leden van vliegclubs.
3. Een jaarabbonnement kan uitsluitend ingaan op de eerste dag van een maand. Een aanvraag voor een jaarabbonnement dient ten minste drie weken voor die dag schriftelijk te worden ingediend.
4. Een jaarabbonnement kost per Ultralightvliegtuig € 378,20 per jaar, ongeacht de intensiviteit van het gebruik.
5. De kosten dienen bij de ondertekening van de overeenkomst of per kwartaal te worden voldaan.

Artikel 7. Modelvliegtuigen

De vergoeding voor het experimenteren met modelvliegtuigen op een luchthaven bedraagt € 51,63 per jaar en per club. Een gedeelte van een jaar wordt voor een vol jaar gerekend.

Artikel 8. Sportvliegen

1. Onder sportvliegen wordt voor de toepassing van deze regeling verstaan het niet voor zakenvluchten of op enigerlei andere wijze voor zakelijke doeleinden gebruik maken van een luchthaven met:
 - a. een motorvliegtuig met een oppervlakte van niet meer dan 200 m²;
 - b. een zweefvliegtuig.
2. Indien het motor- of zweefvliegtuig, alsmede de bestuurder ervan in het buitenland thuis behoren, zal bij incidenteel gebruik van de luchthaven geen vergoeding in rekening worden gebracht.

Artikel 9. Kosten hulpverlening

In de vergoeding, vermeld in de artikelen 2,3,4 en 5, zijn niet begrepen de kosten voor het verlenen van enigerlei hulp bij het stallen, het parkeren (met inbegrip van verankeren) of het vertrek van het vliegtuig. De wijze, waarop in de hiervoor bedoelde hulpverlening wordt voorzien en de ter zake te heffen vergoedingen worden door de Staat bepaald.

Artikel 10. Betalingsverplichtingen

1. Voor de betaling van de in de artikelen 2,3,4,5,6,7 en 9 vermelde vergoedingen en toeslagen zijn hoofdelijk aansprakelijk de eigenaar van het vliegtuig, de gebruiker en degene, die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt.
2. De minimumvergoeding voor het gebruik van een luchthaven bedraagt per medegebruiker en per maand € 29,53 onverminderd het in artikel 6 bepaalde.
3. De bedoelde eigenaar, gebruiker of gemachtigde is verplicht de vergoedingen te voldoen op de wijze, zoals door het (plaatsvervangend) hoofd van de afdeling Vastgoedbeheer i.o. van de Regionale directie Domeinen Zuid te Breda, in een schriftelijke uitnodiging tot betaling zal worden bepaald.
4. De Staat bepaalt de vergoeding voor de gevallen van medegebruik, waarin deze regeling niet voorziet.

Regeling

5. Indien de bedoelde eigenaar, gebruiker of gemachtigde niet tijdig betaalt, is hij in verzuim zonder dat daarvoor ingebrekestelling nodig is en is hij gehouden tot vergoeding van een rente van één procent over het verschuldigde bedrag, voor iedere maand of gedeelte hiervan dat hij in verzuim is, met een minimum van 26,37 Euro (€ 26,37).

Artikel 11. Geluidheffing

In de hiervoor genoemde bedragen is niet begrepen de eventueel verschuldigde geluidheffing van de Inspectie Verkeer & Waterstaat, Divisie Luchtvaart.

Artikel 12. Geschillen

Geschillen nopens de toepassing van deze regeling worden door de minister van Financiën beslist.

Artikel 13. Datum ingang

Deze regeling is van kracht met ingang van 1 augustus 2005.