

**VERORDENING (EG) Nr. 785/2004 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 21 april 2004 betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van
luchtvaartuigen**

Graag willen wij u op de hoogte stellen van het feit dat op 30 april 2005 de bovengenoemde verordening in werking treedt.

Het doel van deze verordening is voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen minimumeisen voor verzekeringen met betrekking tot passagiers, bagage, vracht en derden vast te stellen.

Wie is een „exploitant van luchtvaartuigen”: een persoon of entiteit die geen luchtvervoerder is en die permanent en daadwerkelijk over het luchtvaartuig beschikt dan wel het permanent en daadwerkelijk exploiteert; de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam een luchtvaartuig geregistreerd is, wordt geacht de exploitant te zijn, tenzij de betrokkene kan aantonen dat een andere persoon de exploitant is;

Feitelijk komt het erop neer dat dit geldt voor zowel club- als privé-kisten en meer specifiek voor degene op wiens naam de kist staat geregistreerd (club of prive-eigenaar dus).

De verordening stelt verder dat een stuk moet kunnen worden overlegd waaruit blijkt dat de exploitant aan de minimale verzekeringseisen voldoet.

Nu hebben wij in Nederland de bijzonder omstandigheid dat de verzekering niet per kist maar via een persoonlijk lidmaatschap van de KNVvL, afdeling zweefvliegen, is vormgegeven op basis van een collectieve Wettelijke aansprakelijkheids (WA) polis. Niet alleen de vlucht en vliegtuig vallen hier onder maar ook instructeurs, techneuten, bestuurders, grondrisico's (waaronder lieren) en aansprakelijkheid ten opzichte van elkaar als leden. Deze polis is zeer gemakkelijk want je hoeft niet op club of individueel niveau allerlei losse dekkingen aan te gaan. Op basis van solidariteit wordt de premie omgeslagen over alle leden.

Ons bereiken berichten dat er verzekeringsadviseurs zijn die, verwijzend naar deze verordening, de gedachte uitdragen dat er nu per kist een verzekering moet worden afgesloten en de huidige vorm dus niet meer mogelijk zou zijn. Dergelijke commerciële acties zijn begrijpelijk echter de zaken liggen genuanceerder. De verordening geeft namelijk niet aan dat er per kist een verzekering moet worden afgesloten maar dat de eigenaar moet kunnen bewijzen dat de kist verzekerd is. En dat kan gerealiseerd worden binnen de huidige collectieve WA polis.

Eind 2004 hebben wij, zoals jaarlijks rond dat tijdstip, onderhandelingen gevoerd over de premie en voorwaarden voor 2005. Het spreekt voor zich dat deze verordeningen de daaruit vloeiende eisen worden meegenomen in het overleg (waaronder overigens ook het nieuwe GPL). Hierbij geldt dat het volgende is verzekerd in 2005 conform de Europese Verordening en wel bij De Nederlandse Luchtvaartpool via AJDriessen Assurantiën te Amsterdam:

- € 900.000,- + € 300.000,- per passagier voor vliegtuigen tot 500 kg. Mtow
- € 1.800.000,- + € 300.000,- per passagier voor vliegtuigen van 500 tot 1000 kg. Mtow;

Er wordt begin 2005 een administratiesysteem opgezet om certificaten uit te geven zodat vanaf 30 april de zaken goed geregeld zijn. In grote lijnen blijft de situatie bij het oude waarbij echter wel per EG geregistreerde kist, zolang deze op naam van een afdelingslid of –club staat ingeschreven in een luchtvaartregister, een op registratie en naam staand certificaat zal worden afgegeven. Daarnaast zal met het verzenden van het lidmaatschapsformulier de gebruikelijke WA-kaart worden verzonden.

Met vriendelijke groet,

Sibout Gooszen
Voorzitter Csie Verzekeringszaken