

Aircraft Maintenance Programme PH-1219 Annex VI to ED 2020/002/R

Part-ML aircraft maintenance programme (AMP)			
Aircraft identification			
1	Registration(s):PH-1219	Type: LS4B	Serial No (s): 41017
	Owner: Friese Aero Club		
Basis for the Maintenance Programme			
2	Minimum inspection programme (MIP) as detailed in the latest revision of AMC1 ML.A.302(d) <input checked="" type="checkbox"/> and DAH instructions for continued Airworthiness is used.		
Design Approval Holder (DAH) Instructions for continuing airworthiness (ICA)			
3	Equipment manufacturer and type		Applicable ICA reference (revision/date not required assuming the latest revision will always be used)
3a	Aircraft	Sailplane Rolladen-Schneider Flugzeugbau LS-4B	Wartungshandbuch Rolladen- Schneider May 2011 Rev. SF3
3c	Safety Harness	Gadring 2018	Betriebsanweisung, 4 april 2012
3d	Airspeed indicator	Winter 6FMS 421	Einbau und Wartungsanweisung für die Staudruck Fahrtmesser 6FMS 42 September 2016
3e	Altimeter	Winter 4FGH10	Einbau und Wartungsanweisung für die Höhenmesser 4FGH10 May 2017
3f	Radio	KTR2	Operating Manual and Installation Manual 16-01-2018 rev 0101
3f	Transponder	TRT800 Mode-S Filser	Installation and Operation 06-07-2007 rev.202 02-08-2010
3h	Safety Coupling	Tost E 85	Operation Manual March 1989 rev. 4 March 2001
3i	Safety Coupling	Tost G 88	Operation Manual Febr. 1989 rev. 3 March 2001
3j	FLARM	LX minibox	INSTALLATION MANUAL FLARM COLLISION AVOIDANCE SYSTEM Version 168 (December 18, 2016) OPERATING MANUAL FLARM COLLISION AVOIDANCE SYSTEM Version 242 (December 18, 2016)

Aircraft Maintenance Programme PH-1219 Annex VI to ED 2020/002/R

Additional maintenance requirements to the DAH' ICA or to the MIP (applicable to all AMPs)			
4	Indicate if any of the following additional maintenance requirements are included in the AMP (when replying 'YES', list the specific requirements in Appendix B)	Yes	No
	Maintenance due to specific equipment and modifications		No
	Maintenance related to repairs		No
	Maintenance due to life-limited components (this should be only if the MIP is used. Otherwise, this data is already part of the DAH's data used as a basis for the AMP.)	Yes	
	Maintenance due to Mandatory Continuing Airworthiness Information (airworthiness limitations (ALIs), certification maintenance requirements (CMRs), specific requirements in the (TCDS), etc.)	Yes	
	Maintenance recommendations, such as time between overhaul (TBO) intervals, issued through service bulletins, service letters, and other non-mandatory service information	Yes	
	Maintenance due to repetitive ADs	Yes	
	Maintenance due to specific operational/airspace directives/requirements (altimeter, compass, transponder, etc.)		No
	Maintenance due to the type of operation or to operational approvals		No
Other		No	
Maintenance tasks alternative to the DAH's ICA (not less restrictive than the MIP)			
5	Indicate if there are any maintenance task alternative to the DAH's ICA (when 'YES', list the specific alternative maintenance task in Appendix C)		No
Pilot-owner maintenance (only for sailplanes not operated under Subpart-DEC)			
Remark: pilot-owner maintenance is not allowed for aircraft operated by a commercial ATO/DTO			
6	<p>Does the Pilot-owner perform Pilot-owner maintenance (ref. ML.A.803)?</p> <p>If yes, enter the name of the pilot-owner(s) authorised to perform such maintenance:</p> <p>Pilot-owner name: <u>Friese Aero Club</u> Licence Number: <u>see list of Pilot Owners</u></p> <p>Signature: Date: 26-01-2022</p> <p>NOTE: It is possible to refer to a list in the case of jointly owned aircraft.</p>	Yes	
Approval/declaration of the maintenance programme (select the appropriate option)			
7	<p>Declaration by the owner: <input checked="" type="checkbox"/></p> <hr/> <p><i>'I hereby declare that this is the maintenance programme applicable to the aircraft referred to in block 1, and I am fully responsible for its content and, in particular, for any alternative tasks to the DAH's data'</i></p> <p>Signature/name/date: 26-01-2022</p>		

Certification statement																	
8	<p align="center"><i>'I will ensure that the aircraft is maintained in accordance with this maintenance programme and that the maintenance programme will be reviewed and updated as required.'</i></p> <p>Signed by the person/organisation responsible for the continuing airworthiness of the aircraft according to ML.A.201:</p> <p>Owner/ operator: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Name of owner/ operator: Friese Aero Club</p> <p>Address: Leeuwarden</p> <p>Telephone +</p> <p>Email: www.friese.aeroclub.nl/secretaris</p> <p>Name: _____ Signature _____ date: _____</p>																
9	<p>Appendices attached:</p> <table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 20%;">— Appendix A</td> <td style="width: 10%;">YES <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 10%;">NO <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 60%;">= Minimum Inspection Program</td> </tr> <tr> <td>— Appendix B</td> <td>YES <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NO <input type="checkbox"/></td> <td>= Maintenance Data</td> </tr> <tr> <td>— Appendix C</td> <td>YES <input type="checkbox"/></td> <td>NO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>= Maintenance alternative to DAH</td> </tr> <tr> <td>— Appendix D</td> <td>YES <input type="checkbox"/></td> <td>NO <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>table deleted</td> </tr> </table>	— Appendix A	YES <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	= Minimum Inspection Program	— Appendix B	YES <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	= Maintenance Data	— Appendix C	YES <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	= Maintenance alternative to DAH	— Appendix D	YES <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	table deleted
— Appendix A	YES <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	= Minimum Inspection Program														
— Appendix B	YES <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	= Maintenance Data														
— Appendix C	YES <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	= Maintenance alternative to DAH														
— Appendix D	YES <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	table deleted														

Appendix A — Minimum inspection programme (MIP) (only applicable if a MIP different from the one described in AMC1 ML.A.302(d) is used — see Section 2 above)
<i>Annex A EASA MIP and DAH instructions for continued Airworthiness is used. See separate file.</i>
Appendix B — Additional maintenance requirements (include only if necessary — see Section 4 above)
<p><i>This appendix is supposed to include only the tasks which are included in the AMP, either at the recommended interval or at a different one.</i></p> <p><i>(All repetitive maintenance tasks not included here, or the interval differences should be kept by the CAMO/CAO (when contracted) in their files with their corresponding justifications. Appendix D may optionally be used.</i></p> <p><i>Nevertheless, the owner/CAMO/CAO is responsible for taking into account all instructions, even if they are not adopted and listed here. The person performing the AR, if reviewing the AMP, is not responsible for the completeness of this appendix, but may do some sampling as part of the investigations and the findings discovered during the physical review).</i></p>

Aircraft Maintenance Programme PH-1219 Annex VI to ED 2020/002/R

Task Description	References	Interval (tick box if the selected interval differs from that required in the referenced document)	
Maintenance due to specific equipment and modifications			
Leaktest+ operational check Altimeter	Einbau und Wartungsanweisung Winter, May 2017 Winter leaktest, TN 3/81	Operational check annually Leak test every 24 months	
Leaktest+ operational check Airspeed indicator	Einbau und Wartungsanweisung Winter, Sept 2016 Winter leaktest, TN 3/81	Operational check annually Leak test every 24 months	
Transceiver KTR2	Airplus Operation and installation manual rev 0101 16-01-2018	Operational check of installation, Transceiver = maintenance free	
Transponder TRT800	Operation and installation manual rev. 202 02-08-2010	Operational check of installation, Transceiver = maintenance free	
Maintenance due to repairs, NOT APPLICABLE			
Maintenance due to life-limited components (This should be only if the MIP is used. Otherwise, this data is already part of the DAH's data used as the basis for the AMP.)			
Safety belt Gadringer	Bagu/Schugu Betriebsanweisung 4-4- 2012	12 years (14-02-2030)	
Maintenance due to Mandatory Continuing Airworthiness Instructions (ALIs, CMRs, specific requirements in the TCDS, etc.)			
Maintenance recommendations, such as TBO intervals, issued through service bulletins, service letters, and other non-mandatory service information			
FLARM Anti Collision	LX Minibox FLARM manual	Annual software update	
Maintenance due to repetitive ADs			
Tost Coupling	LTA-1989-018/3	Annual operational check and cleaning, TBO 2000 cycles	
Airbrake control grip handle inspection	SB101-25	Annual	
Maintenance due to specific operational/airspace directives/requirements, NOT APPLICABLE			
Maintenance due to the type of operation or operational approvals, NOT APPLICABLE			
Appendix C — Maintenance tasks alternative to the DAH's ICA (not less restrictive than the MIP) (include only if necessary — see Sections 5 above)			
Task Description	Recommended interval	Alternative inspection/task (if adopted with deviations)	Amended interval (if adopted with deviations)
<p><i>When the DAH's ICA are used as the basis for the AMP, this appendix is used to include the tasks alternative to the DAH's ICA, which are included in the AMP.</i></p> <p><i>(When a CAMO/CAO is contracted, all elements justifying the deviations from the DAH's ICA should be kept by the CAMO/CAO and the organisation should provide a copy of these justifications to the owner)</i></p>			
NOT APPLICABLE			

Aircraft Maintenance Programme PH-1219 Annex VI to ED 2020/002/R

Algemeen

Check

1. Algemeen -alle taken:	Het luchtvaartuig moet schoon zijn voor de inspectie. Inspecteer op deugdelijkheid, schade, slijtage, ongeschondenheid, of afvoergaten / ontluchtingsgaten vrij zijn, op tekenen van oververhitting, lekken, scheuren, netheid en toestand, naar gelang van de specifieke taak. Bij het controleren van kunststof, controleren op tekenen van aantasting- of drukschade die kunnen wijzen op onderliggende schade.	
2. Smering / onderhoud	Smeer en vul vloeistoffen bij in overeenstemming met de voorschriften van de fabrikant.	n.v.t.
3. Markeringen	Controleer of de registraties op de romp en de vleugel correct zijn. Controleer, indien van toepassing, of een vrijstelling voor alternatieve weergave is goedgekeurd, of de identificatieplaatje voor in een NAA geregistreerd luchtvaartuig aanwezig is, en of andere identificatiemarkeringen op de romp in overeenstemming zijn met de plaatselijke (nationale) voorschriften.	
4. Wegen	Beoordeel of het weegrapport klopt met de inventarislijst en weeg het vliegtuig na een reparatie of wijziging.	
5. Defecten	<i>Controleer of klachten en defecten in het vliegtuiglogboek juist zijn afgehandeld.</i>	

Vliegtuigromp

1. Laklaag en gelcoat	Inspecteer de buitenkant en de romp, de gelcoat, stoffen bekleding of metalen huid , en het lakwerk.	
2. Rompconstructie	Controleer spanten, bekistingen, buisconstructie, huid en bevestigingen. Controleer op tekenen van corrosie op het buizenframe.	
3. Neus vliegtuig	Controleer op sporen van een impact met de grond of objecten.	
4. Ontkoppelhaken	Inspecteer de neus- en zwaartepuntshaak, de kabel en de ontkoppelingsknop. Controleer de operationele levensduur. Voer een operationele test uit. Bij een tweezitter zowel voor als achter	
5. Pitot/ventilator	Controleer de uitlijning van de pitot-opening, controleer de werking van de ventilator.	
6. Pitot/statisch-systeem	Inspecteer pitot openingen/buizen, de statische openingen, en alle slangen (indien toegankelijk) op veiligheid, schade, reinheid en conditie. Tap al het water uit de condensafvoeren af.	
7. Afvoerbuizen	Controleer alle verbindingkabels en verbindingen. Controleer of alle openingen en afvoeren vrij zijn van vuil.	

Cockpit

1. Schoon en losse voorwerpen	Controleer onder de zitting(en) op vuil en vreemde voorwerpen.	
2. Kap, vergrendeling en afwerpen	Controleer de kap, het frame en het plexiglas op scheuren, onaanvaardbare vervorming en verkleuring. Controleer de werking van alle vergrendelingen. Voer een operationele test uit van het afwerpsysteem van de kap. Bij tweezitters zowel voor als achter.	
3. Zitting en cockpitbodem	Inspecteer de zitplaats(en). Controleer of alle losse kussens correct zijn geïnstalleerd en, in voorkomend geval, of de kussens van energie-absorberend schuim correct zijn aangebracht. Controleer of alle stoelverstellers goed passen en vergrendeld zijn.	
4. Riemen	Inspecteer alle riemen op conditie en slijtage van alle sluitingen, riemen en bevestigingen. Controleer de werking van de ontgrendeling en de afstellingen.	

Aircraft Maintenance Programme PH-1219 Annex VI to ED 2020/002/R

5. Voetpedalen	Controleer het voetpedaal en de afstelling. De controleer kabels op slijtage en beschadiging.	
6. Instrumentenpaneel	Inspecteer het instrumentenpaneel en alle instrumenten/apparatuur. Controleer of de aflezings van de instrumenten overeenstemmen met de omgevingsomstandigheden. Controleer de markering van alle schakelaars, stroomonderbrekers en zekeringen. Controleer de werking van alle geïnstalleerde apparatuur, zo mogelijk in overeenstemming met de instructies van de fabrikant. Controleer de markeringen van de instrumenten in overeenstemming met het vlieghandboek van het vliegtuig (AFM).	
7. Zuurstof-systeem indien aanwezig	Inspecteer het zuurstofsysteem (indien aanwezig). Controleer de vervaldatum van de hydrostatische test van de fles in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Zorg ervoor dat de zuurstofinstallatie wordt geregistreerd volgens de inventarislijst van het gewicht en zwaartepuntrapport. LET OP: NEEM ALLE VEILIGHEIDSMATREGELEN IN ACHT.	n.v.t.
8. Kleurcodering van bedieningsorganen	Zorg ervoor dat de bedieningsorganen de juiste kleur hebben in overeenstemming met het vlieghandboek en in goede staat verkeren.	
9 Opschriften	Controleer of de opschriften correct en leesbaar zijn, en de staat van het luchtvaartuig correct weergegeven in overeenstemming met het vlieghandboek.	

Landingsgestel

1. Neuswiel	Controleer op sporen van harde landingen. Controleer slijtage. Inspecteer wiel, band en wielkast. Controleer de bandenspanning.	n.v.t
2. Hoofdwiel en remsysteem	Controleren op lektheid van de hydraulische afdichtingen en lekken in de leidingen. Controleer de levensduur van hydraulische slangen en onderdelen, indien gespecificeerd door de fabrikant. Verwijder de remtrommels en controleer de slijtage van de remvoering. Controleer slijtage van remschijven en remtrommels. Plaats de trommel terug. Controleer de remafstelling. LET OP: REMSTOF KAN ASBEST BEVATTEN. Controleer de werking van de rem. Controleer het peil van de remvloeistof en vul indien nodig bij. Controleer de bandenspanning. LET OP: CONTROLEER HET TYPE REMVLOEISTOF DAT WORDT GEBRUIKT EN NEEM DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN IN ACHT.	
3. Wielophanging	Controleer veren, elastieken, schokdempers en bevestigingen. Controleer op tekenen van beschadiging. Onderhoud de veerpeet, indien van toepassing.	
4. Onderstel intrekstelsysteem en deuren	Controleer het intrekmechanisme en de bedieningsorganen, het waarschuwingssysteem (indien aanwezig), de gasveren, de deuren en de koppelingen/veren, het overcenter/vergrendelingsmechanisme. Test of het wiel goed in en uit gaat. <i>Voorspanning LG knikarm controleren 12 – 15 kg</i>	
5. Staartslof / wiel	Controleer op sporen van harde landingen. Controleer slijtage. Inspecteer het wiel, de band en de wielkast. Controleer de hechting van een gelijkde staatslof (indien aanwezig) Controleer de bandenspanning. <i>Controleer de bandenspanning. (hoofdwiel 2,5– 3 bar en kleine staartwiel 3 bar)</i>	
6. Wielrem	Controleer de bedieningsstangen/kabels van de wielrem. Indien gecombineerd met de remkleppen, controleer of de stangen en kabels in de juiste verhouding staan. Controleer de werking van de parkeerrem, indien aanwezig.	

Aircraft Maintenance Programme PH-1219 Annex VI to ED 2020/002/R

Vleugels

1. Midden-gedeelte	Inspecteer het middendeel van de vleugel, inclusief de vleugel huid, op scheuren, krassen, beschadiging en toestand.																
2. Vleugel-bevestiging	Inspecteer de structurele aanhechtingen van de vleugel. Controleer op schade, slijtage en deugdelijkheid. Controleer op schade aan de bevestiging. Controleer de toestand van de vleugelbevestigingspennen en de vleugelbouten.																
3. Winglet / vleugelverlenging	Inspecteer de structurele bevestigingen van de winglet en de vleugelbevestigingen. Controleer op schade, slijtage en deugdelijkheid.	n.v.t.															
4. Rolroeren	Controleer de stangen/kabels van de rolroeren. Controleer of de stangen goed zijn bevestigd en verbinding maken. Controleer de aansluitende bedieningsorganen op deugdelijkheid, beschadiging, speling en goede bevestiging. <i>Speling binnen en buitenkant rolroer tenminste 1,5 mm</i>																
5. Remkleppen	Controleer de bedieningsstangen/kabels van de remkleppen. Controleer de vergrendeling (indien gemonteerd). Controleer de bedieningsorganen op deugdelijkheid, beschadiging, speling en goede bevestiging. Controleer de vergrendeling van de remkleppen op juiste afstelling en de werking van de remkleplock. <i>Corrosie remklep hefboom lagers controleren op corrosie en smeren met dikke olie (TM 4042)</i>																
6. Vleugels, steunen en draden	Inspecteer de steunen op beschadiging en inwendige corrosie. Controleer de steunen inwendig om de 3 jaar of volgens de instructies van de fabrikant.	n.v.t.															
7. Vleugels, inclusief de registratie aan de onderkant	Controleer de buiten- en binnenzijde van het vliegtuig, voor zover mogelijk. Controleer de gelcoat, de linnen bekleding of metalen huid.																
8. Flaperons	Inspecteer de rolroer- en de flaperons, de scharnieren, de bedieningsverbindingen, de tapes en de afdichtingen. Controleer of de afdichtingen geen belemmering vormen voor de volledige bewegingsvrijheid.	n.v.t.															
9. Kleppen / Spoilers	Inspecteer de bedieningsstangen van de kleppen/spoilers, de sluitveren en de ophanging van de kleppen, zoals gemonteerd.																
10. Flaps	Controleer het flapsysteem en de bediening.	n.v.t.															
11. Roeruitslag en speling	Controleer uitslag en speling, en noteer ze op werkbladen. Controleer en noteer de uitslag van de roeren en de kabelspanningen, indien gespecificeerd, en controleer de speling. <i>Roeruitslagen bepalen</i> <i>Meten van roeruitslagen:</i> <table style="margin-left: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Rolroeren</td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td style="text-align: center;">65mm ± 5mm</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">40 mm ± 3mm</td> </tr> <tr> <td>Hoogteroer</td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td style="text-align: center;">364 mm ± 5mm</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">245mm ± 5mm</td> </tr> <tr> <td>Richtingsroer</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center;">150mm ± 10mm</td> <td style="text-align: center;">←</td> <td style="text-align: center;">150 mm ± 10 mm</td> </tr> </table> <i>Remkleppen: links: cm rechts cm Minimaal 14,7 cm</i> <i>Meten van speling op de roeren:</i> <i>Rolroeren max. 2,9 mm / Hoogteroer max. 3,2 mm / Richtingsroer max. 4,4 mm</i>	Rolroeren	↑	65mm ± 5mm	↓	40 mm ± 3mm	Hoogteroer	↑	364 mm ± 5mm	↓	245mm ± 5mm	Richtingsroer	→	150mm ± 10mm	←	150 mm ± 10 mm	
Rolroeren	↑	65mm ± 5mm	↓	40 mm ± 3mm													
Hoogteroer	↑	364 mm ± 5mm	↓	245mm ± 5mm													
Richtingsroer	→	150mm ± 10mm	←	150 mm ± 10 mm													
12. Vleugel-trillingfrequentie	Vergelijk het trillingsgetal van de vleugel met eerdere metingen. (130 cycles/min)																
13. Remkleppen	Controleer de remkleppen op roest. Controleer de lagers van de remkleppen op corrosie en mogelijke blokkerende delen onder belasting: <i>Trek met een kracht van ongeveer 25 kg aan het bovenste uiteinde van elke remklep in de vliegrichting, duw tegelijkertijd in zonder het bovenste onderdeel te verdraaien (niet tegenhouden bij de cockpithendel!).</i> <i>Indien onder belasting blokkering van de remklep optreedt, moeten de lagers van de betreffende remklep worden vervangen.</i>																

Aircraft Maintenance Programme PH-1219 Annex VI to ED 2020/002/R

	<i>Controleer de remklepdemper aan de buitenkant van de remklep op goede werking van de demper en vetvrije wrijvingsblokken.</i>	
14. Smeren	<i>Vet nooit de lagers die worden gebruikt in het hoogteroer, het rolroersysteem, het remklepsysteem en de aandrijving van het landingsgestel.</i>	

Stabilo, richtingsroer en hoogteroer

1. Stabilo en hoogteroer	Controleer het stabilo en de bevestigingen, automatische en niet-automatische aansluitingen, terwijl het stabilo is gedemonteerd. Controleer de gelcoat, linnen bekleding of metalen huid.	
2. Richtingsroer	Controleer het roer, de scharnieren, de bevestiging en de balansgewichten.	
3. Richtingsroerbesturing	Controleer de stuurstangen of richtingsroerkabels. Controleer of de stuurstangen/kabels goed vastzitten. Besteed bijzondere aandacht aan slijtage en deugdelijkheid van de richtingsroerkabels in de "S"-buizen.	
4. Hoogteroerbesturing	Controleer de bedieningsstangen/kabels van het hoogteroer. Controleer of de stuurstangen goed vastzitten. Inspecteer automatische aansluitingen.	
5. Trim	Controleer de bedieningsstangen/kabels van de trim. Controleer de aansluiting. Controleer de trimindicator op juiste afstelling en werking.	
6. Uitslag en speling	Controleer de uitslagen van het hoogteroer en het richtingsroer en de speling op de kabels, noteer dat en controleer de speling.	

Instrumenten

1. Elektrische installatie en zekeringen	Controleer alle elektrische bedrading op beschadigingen. Controleer op tekenen van oververhitting en slechte verbindingen. Controleer of zekeringen/schakelaars in goede staat zijn en de juiste waarde hebben.	
2. Accu-beveiliging	Controleer de bevestiging van de batterij op deugdelijkheid en werking van de klem. Controleer op sporen van elektrolytvervuiling en corrosie. Controleer of de accu de juiste hoofdzekering heeft. Het wordt aanbevolen om de batterij capaciteit te testen.	
3. Radio-installatie en opschriften	Controleer de radio-installatie, de microfoons, de luidsprekers en de intercom, indien aanwezig. Controleer of er een opschrift met de vliegtuigregistratie is geïnstalleerd. Voer een operationele test uit. Noteer het type radio.	
4. Snelheidsmeter	Voer een statische pitot-lektest en een functionele controle van de snelheidsmeter uit. In geval van aanwijzingen van storingen, een kalibratiecontrole van de snelheidsmeter uitvoeren.	
5. Hoogtemeter	Controleer de barometrische subschaal aan de hand van de QNH-stand van de hoogtemeter.	
6. Pitot-statisch systeem	Controleer het pitot statische systeem op lekkagen, controleer de slangen op hun toestand en controleer de werking.	
7. Transponder	Doe een operationele test.	
8. FLARM	<i>Jaarlijkse software update</i>	

Aircraft Maintenance Programme PH-1219 Annex VI to ED 2020/002/R

Diversen

1. Trim-gewichten	Controleer of verwijderbare trimgewichten en bevestigingsmiddelen (inclusief staartballast, indien van toepassing) in goede staat verkeren. Controleer of de ballastgewichten in een opvallende kleur zijn geschilderd. Controleer of aangegeven is hoeveel de trimgewichten compenseren.	
2. Chute	Controleer de chute en het keuringsbewijs	
3. Waterballast	Controleer het waterballaststelsel, de vleugel- en de staarttank. Controleer de vulpunten, niveau-indicatoren, ontluuchtingsopeningen, overloop op werking en lekkage. Indien losse waterzakken worden gebruikt, controleer op lekkage en vervaldatum, voor zover van toepassing.	
4. Hoofdbout	<i>Hoofdbout controleren op conditie en speling en invetten.</i>	

Inspectie uitgevoerd door:

Naam:

Datum:

Handtekening:

Nr. AML / Part 66 L2